

船舶テストデータ、資料

①装着前と、装着後の速力差は、下記表のとおり、往路で0.4～0.5ノット、復路で0.3～0.4ノットの差！

②装着前と、装着後の燃料量差は、往復で157.93ℓ～178.89ℓで、博多～高浜間の片道では96.80ℓの差、となっています！

※ 装着前後の各差、(①距離マイル数、②渡航時間差、③回転数差、④速力ノット差、⑤燃料使用量差、等)、データ資料、

| 1、装着前、装着後 | 2、試着年月日 | 3、離発着港 | 4、距離マイル | 5、出港時間 | 6、帰港時間 | 7、渡航時間 | 8、回転数 | 9、速力ノット | 10、燃料使用量 | 11、単価 | 12、金額 |
|-----------|------------|--------|----------|---------|--------|--------|-------|-----------|------------|-------|---------|
| ① 装着前 | | 対馬高浜～ | 65.45マイル | | 5:00 | 5:00 | 1,400 | 13.2～13.3 | 760リッター | 64.9円 | 51,790円 |
| ② 装着前 | | 博多～対馬 | — | | 3:20 | 3:20 | 1,700 | 20.3～20.4 | | | |
| ③ 装着前 | | 博多～対馬 | — | | 3:20 | 3:20 | 1,700 | 20.3～20.4 | 370リッター | 64.9円 | 25,214円 |
| ④ 装着後 | H18, 1, 24 | 対馬高浜～ | 65.45マイル | 17:05時間 | 21:50 | 4:45 | 1,400 | 13.6～13.8 | 602.07リッター | 64.9円 | 41,028円 |
| ⑤ 装着後 | H18, 1, 25 | 博多～対馬 | — | 4:00 | 7:15 | 3:15 | 1,700 | 20.6～20.8 | | | |
| ⑥ 装着後 | H18, 1, 26 | 対馬高浜～ | — | 16:35 | 4:45 | 4:45 | 1,400 | 13.6～13.8 | 581.11リッター | 64.9円 | 39,600円 |
| ⑦ 装着後 | H18, 1, 26 | 博多～対馬 | — | 22:00 | 3:13 | 3:13 | 1,700 | 20.6～20.8 | | | |
| ⑧ 装着後 | H18, 1, 29 | 博多～対馬 | — | | | | 1,700 | 20.6～20.8 | 273.2リッター | 64.9円 | 17,730円 |

注、上記結果表について、分析コメントしますと ①6、の帰港時間について、AVU機器の装着前後では、それぞれ5分程度の時間短縮が判ります！

②7、の渡航時間についても、同様結果となっており、回転数は同じでも、パワーアップが判ります！

③9、の速力ノットについても、それぞれ0.4ノット程度ずつのスピード化状況が判ります！

④10、の燃料使用量についても、装着前の数値は、往復＝760リッター、片道＝370リッターのところ、

装着後1日目の数値が、往復＝602リッター！

装着後2日目の数値も、往復＝581リッター！

⑤そして、装着後3日目の数値も、片道＝273リッター、と改善しており！

⑥それらをアップ率で表しますと1日目＝ $602 \div 760 = 79.2 \approx 21\%$ の節減率＝121%の向上率となっていますし！

⑦ — — — 2日目＝ $581 \div 760 = 76.4 \approx 24\%$ の節減率＝124%の向上率となっていますし！

⑧ — — — 3日目＝ $273 \div 370 = 73.8 \approx 26\%$ の節減率＝126%の向上率となっております！

